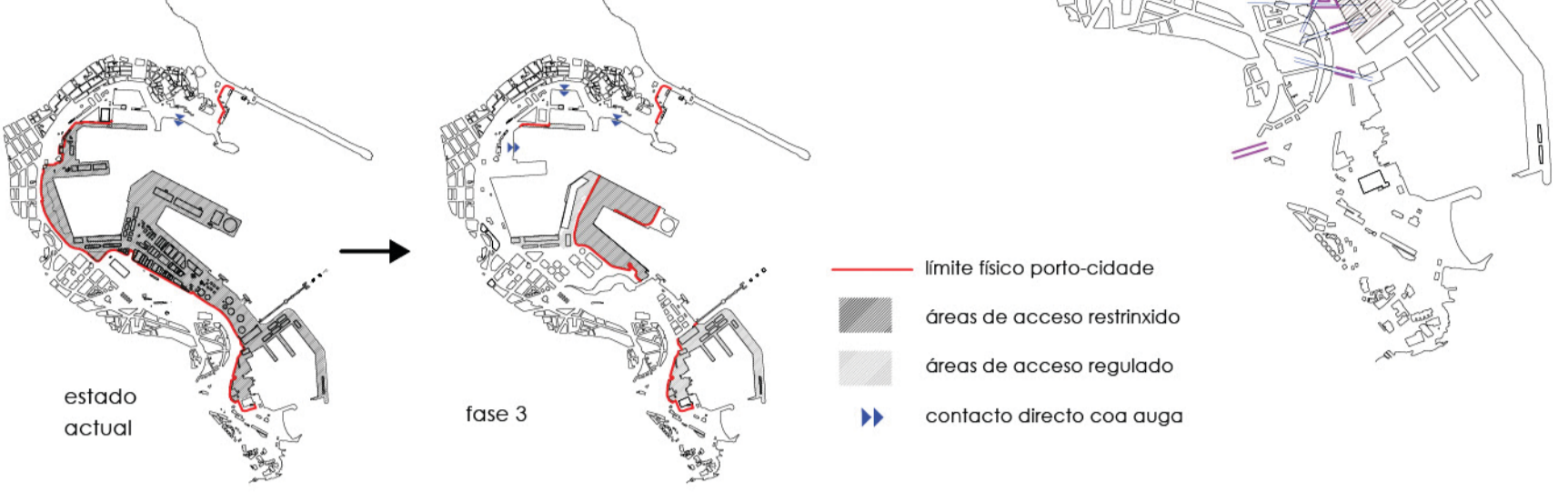


INTEGRACION PORTO - CIUDE

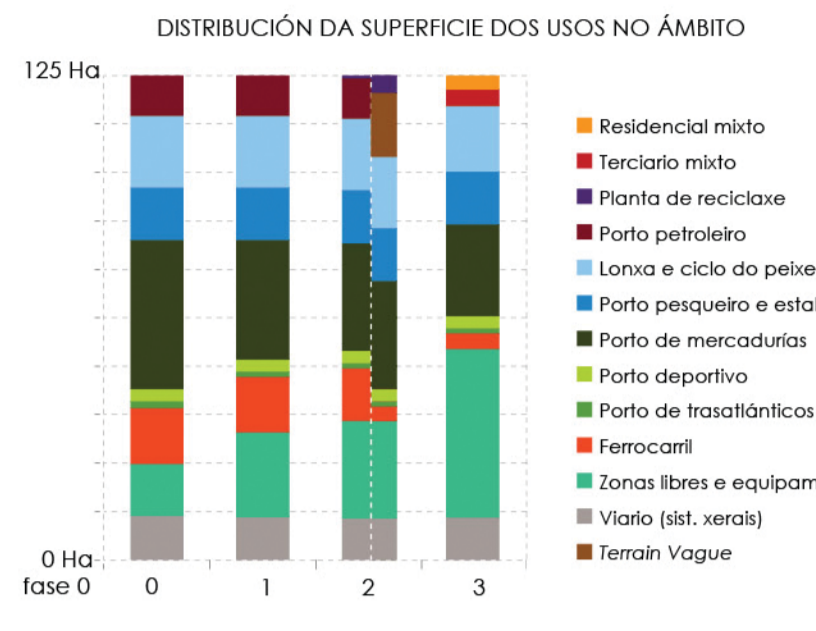
As estratexas empregadas para alcanzar a integración entre cidade, porto e bordo marítimo son múltiples, desde aquelas máis inmediatas que implican pequenas infiltracións de lo urbano no portuario a través de aperturas de todo tipo e condición, ata as grandes transformacións de reordenación urbanística, onde se introducen usos mixtos en determinadas áreas do porto.

Las estrategias empleadas para alcanzar la integración entre ciudad, puerto y borde marítimo son múltiples, desde aquellas más inmediatas que implican pequeñas infiltraciones de lo urbano en la portuaria a través de aperturas de todo tipo y condición, hasta las grandes transformaciones de reordenación urbanística, donde se introducen usos mixtos en determinadas áreas del puerto.



ELEMENTOS DE INTEGRACION PORTO - CIUDE

- conexión elevada
supresión muro
reordenación de áreas
extensión de tramos



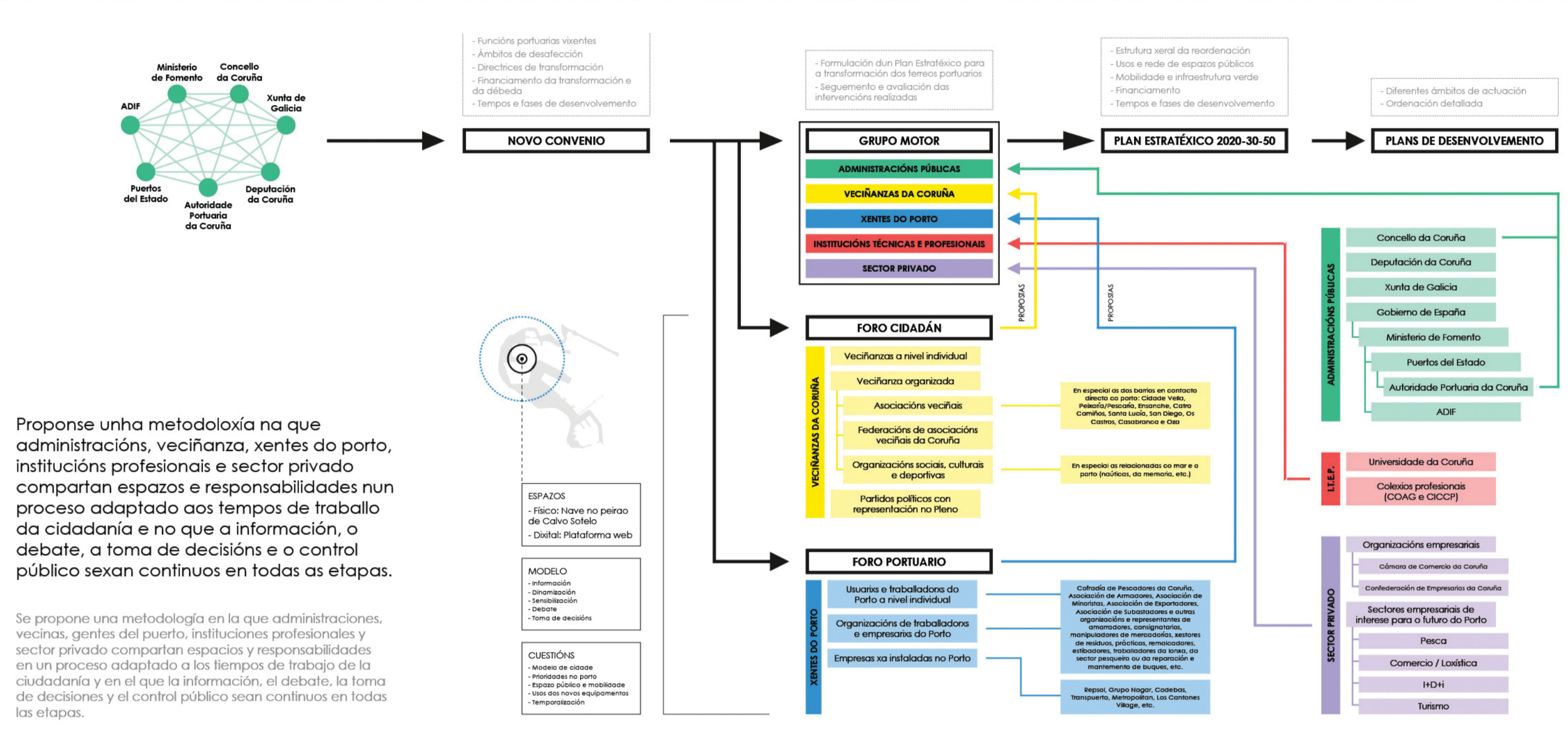
TIPOS DE PROXECTOS E ESTRUCTURA TEMPORAL

TIPOS DE INTERVENCIÓN FORMULADAS

- DESARROLLO DEL PROCESO PARTICIPATIVO
CONDUCCIÓN E TRANSFORMACIÓN DOS USOS PORTUARIOS
REORGANIZACIÓN URBANA E NOVOS ESPAZOS PÚBLICOS
USO PÚBLICO TEMPORAL DE ESPAZOS PORTUARIOS
APERTURAS FINIAIS PARA PERMITIR NOVOS VISTOS E USOS PROXIMOS ESPAZOS PÚBLICOS
APERTURAS FINIAIS PARA MELIORAR A MOBILIDADE PÚBLICA E CICLABLE
PROXIMA AMPLIACIÓN DA SUPERFICIE PÚBLICA A CORTEA DE ESPAZOS ADICIONAIS AD AUTOMOBIL
REUTILIZACIÓN DE EDIFICIOS E REORDENACIÓN DE ESPAZOS URBANOS SINGULARES
REORGANIZACIÓN DE GRANDES SUPERFICIES DO BORDO URBANO COMO PARQUES PÚBLICOS
MELIORAS NA MOBILIDADE URBANA E DE PROXIMIDADE
NOVOS DESARROLLOS MIXTOS URBANO-PORTUARIOS

Timeline and intervention types for 2020, 2030, and 2050, including specific project names and descriptions.

PARTICIPACION

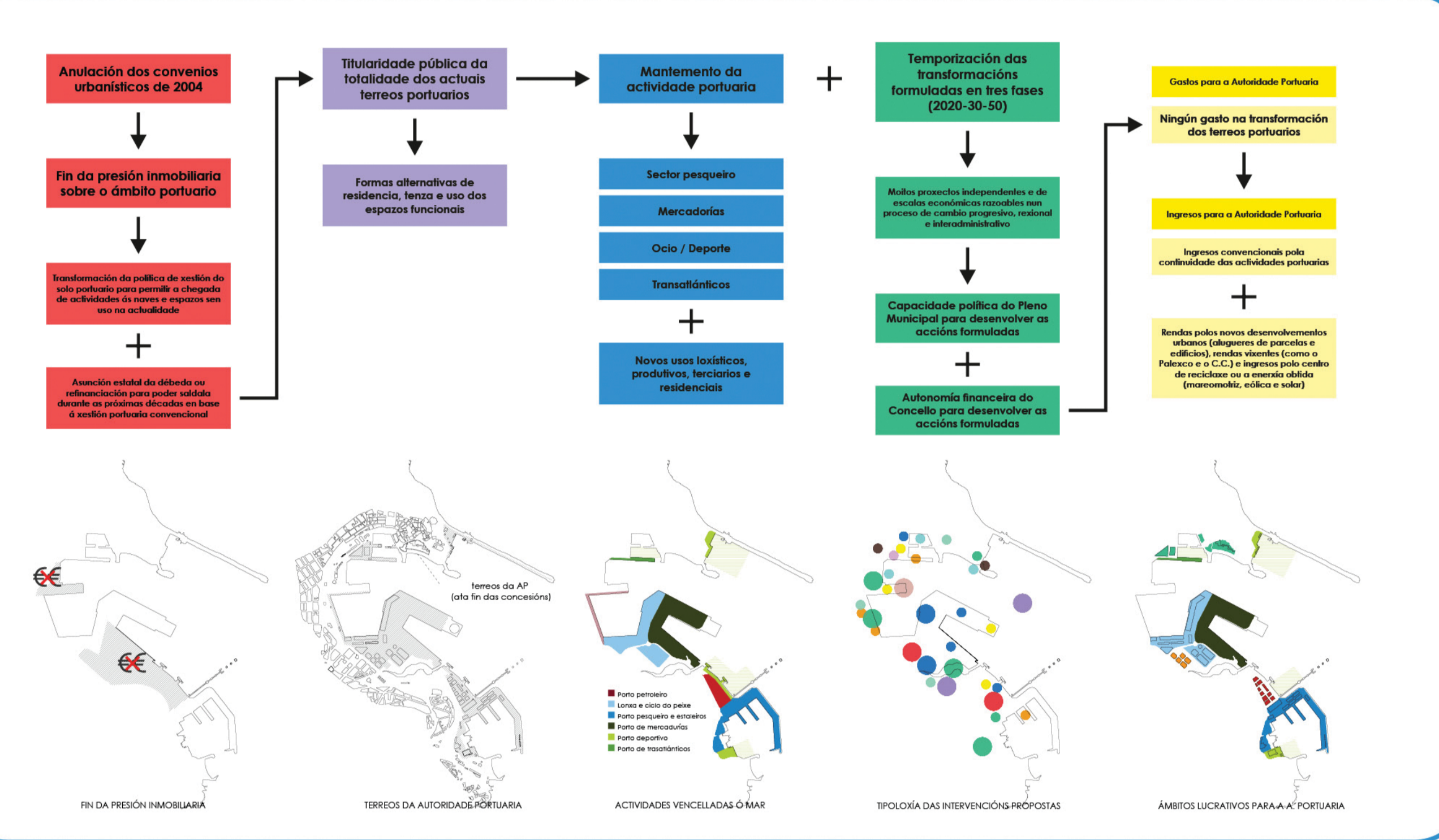


Propose unha metodoloxía na que administracións, veciñanza, xentes do porto, institucións profesionais e sector privado compartan espazos e responsabilidades nun proceso adaptado aos tempos de traballo da cidadanía e no que a información, o debate, a toma de decisións e o control público sexan continuos en todas as etapas.

Se propone unha metodoloxía na que administracións, veciñanza, xentes do porto, institucións profesionais e sector privado compartan espazos e responsabilidades nun proceso adaptado aos tempos de traballo da cidadanía e no que a información, o debate, a toma de decisións e o control público sexan continuos en todas as etapas.

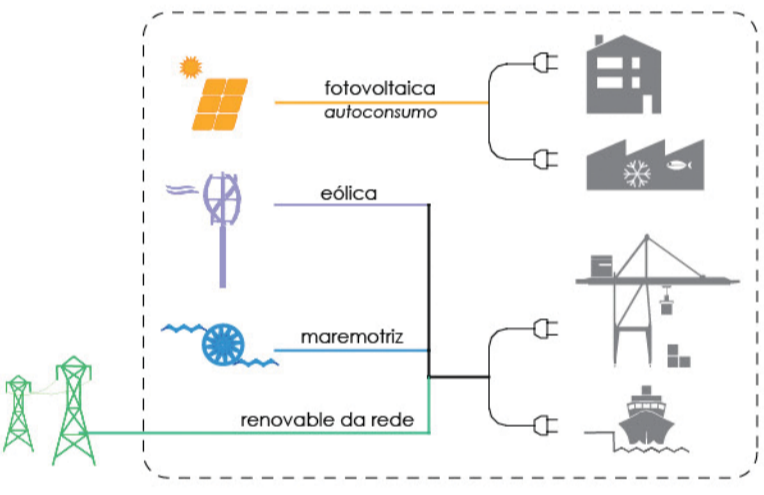
MODELO, AXENTES E PROCESO DE TRANSFORMACION DOS TERREOS PORTUARIOS

MODELO ECONOMICO



SOSTIBILIDADE

ENERXIAS RENOVABLES



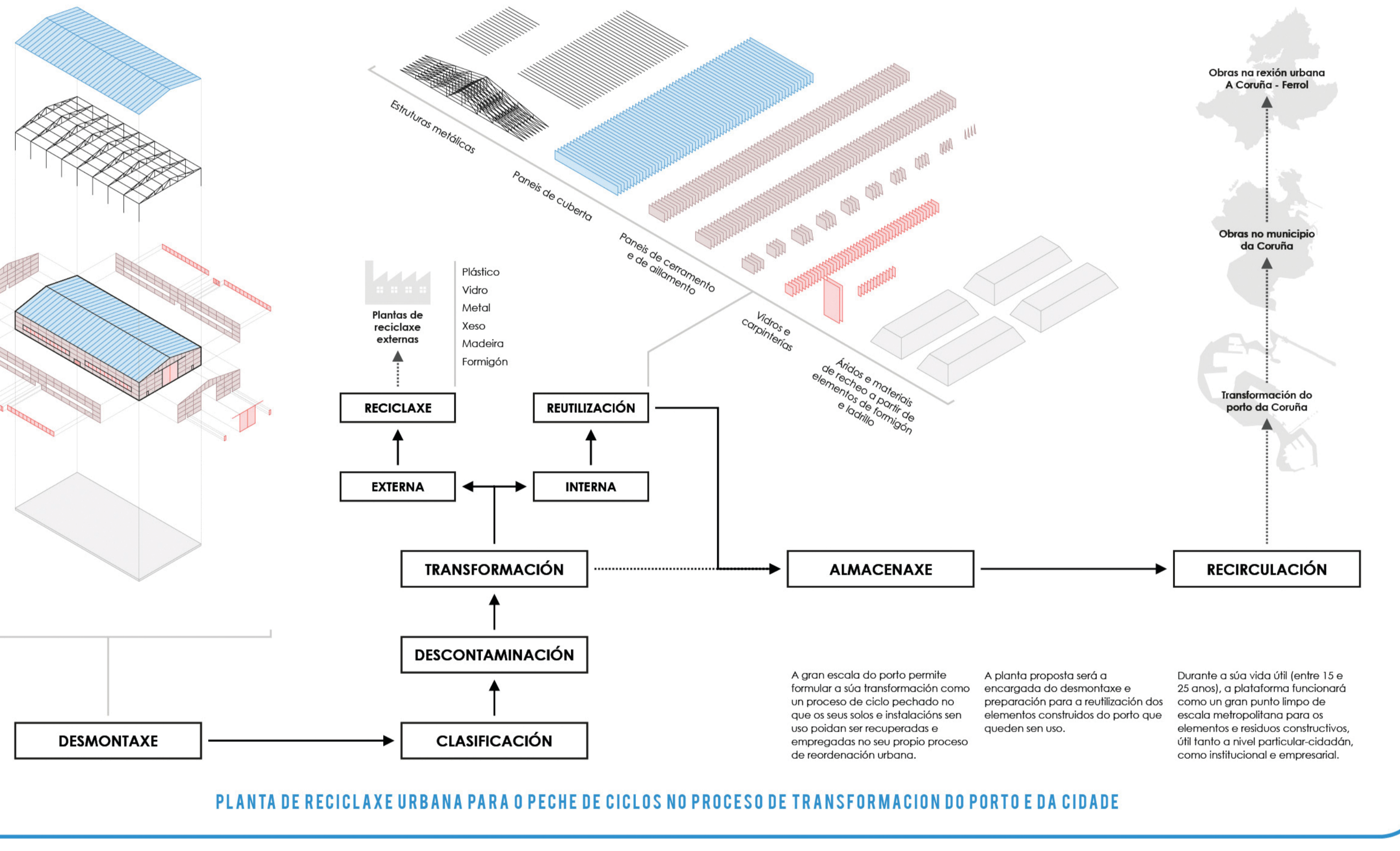
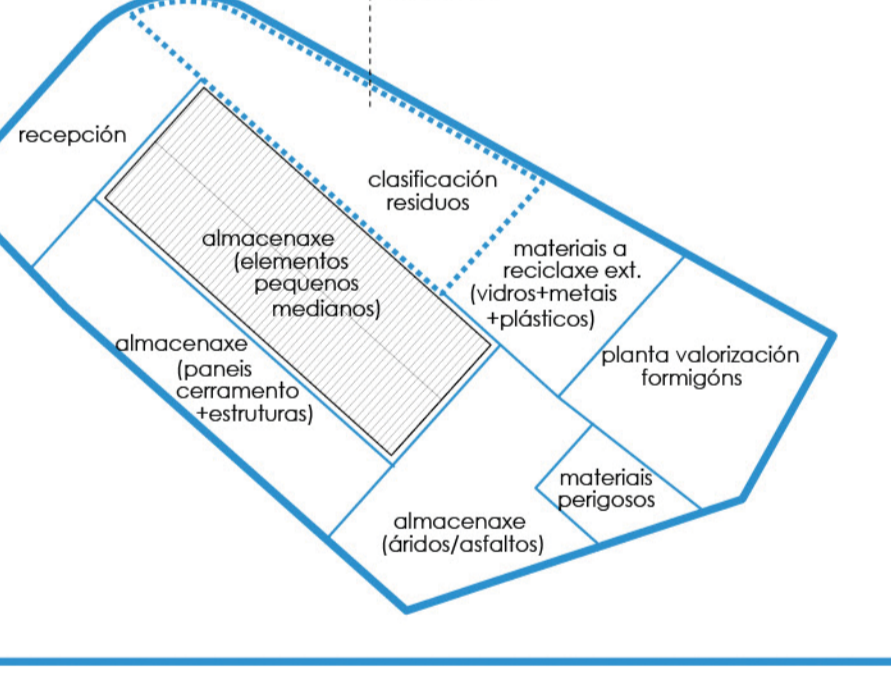
Coherentemente coa transición de modelo enerxético na que estamos inmersos por mor do cambio climático e do esgotamento do petróleo, a elevada demanda de enerxía que implican tanto o proceso de transformación da área como o seu funcionamento deberá ser satisfeita mediante fontes renovables, sacando partido de todo o potencial do ámbito (vento, sol, mareas).

Coherentemente con la transición de modelo energético en la que estamos inmersos a raíz del cambio climático y el agotamiento del petróleo, la elevada demanda de energía que implican tanto el proceso de transformación del área como su funcionamiento deberá ser satisfecho mediante fuentes renovables, sacando partido de todo el potencial del ámbito (viento, sol, mareas).

METABOLISMO URBANO

A xestión dos recursos materiais debe ser unha cuestión fundamental no proceso de transformación do porto, dada a escala da mesma. Apóstatse por un modelo que se aproxime ao peche de ciclos a partir da posta en marcha dunha infraestrutura de reciclaxe urbana que actúe como un gran punto limpo a escala metropolitana.

Durante a súa vida útil (uns 25 anos) permitirá recuperar, valorar e ofertar os materiais procedentes do desmontado de edificios e instalacións portuarias, así como doutras obras da cidade.



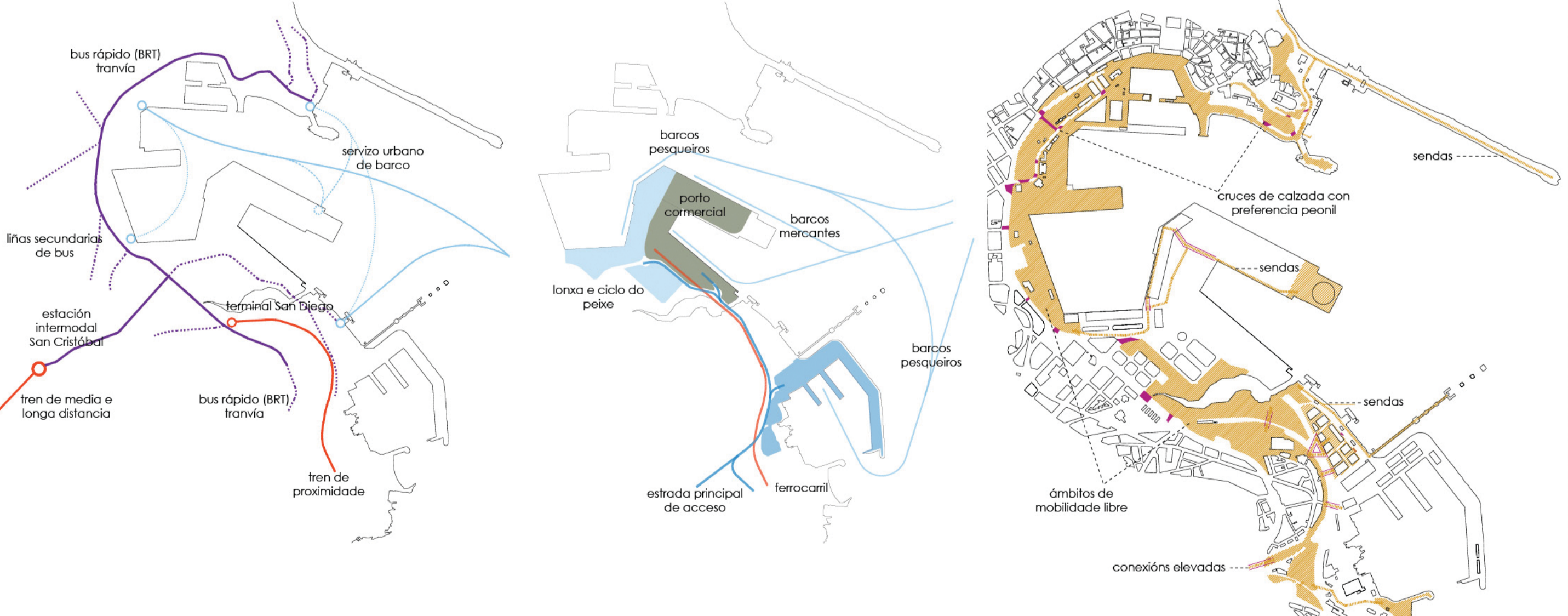
PLANTA DE RECICLAXE URBANA PARA O PECHER DOS CICLOS NO PROCESO DE TRANSFORMACION DO PORTO E DA CIUDE

MOBILIDADE

TRANSPORTE PUBLICO

TRANSPORTE PORTO INTERIOR

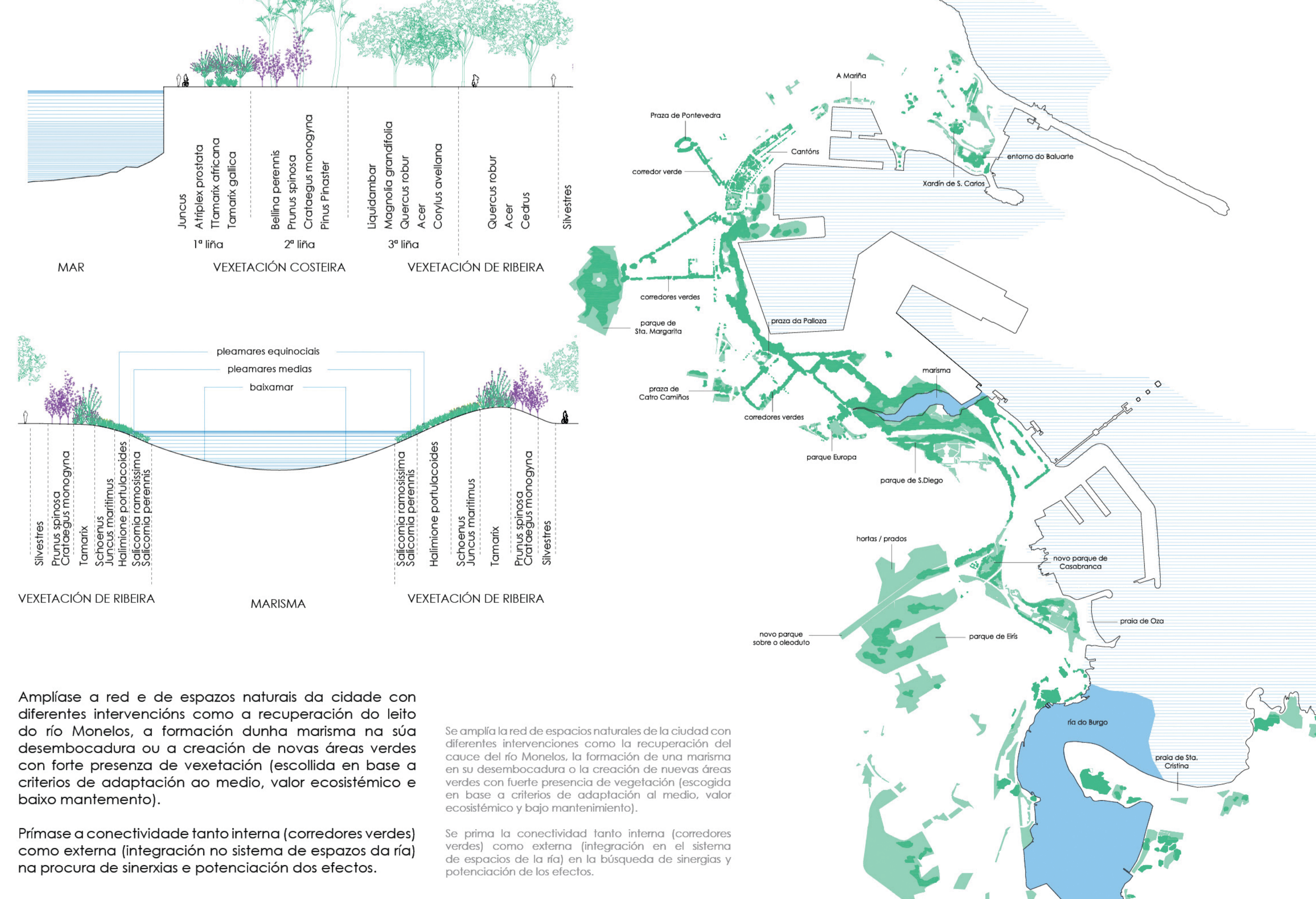
MOBILIDADE PEONIL E CICLABLE



A liberación de espazos facilita a implantación dunha mobilidade urbana alternativa, baseada no transporte público, na bicicleta e nos desprazamentos a pé, capaz de vertebrar a cidade á vez que permitir o acceso dos barrios ao mar.

La liberación de espacios facilita la implantación de una movilidad urbana alternativa, basada en el transporte público, en la bicicleta y en los desplazamientos a pie, capaz de vertebrar la ciudad al tiempo que permite el acceso de los barrios al mar.

INFRAESTRUCTURA VERDE



Amplíase a red e de espazos naturais da cidade con diferentes intervencións como a recuperación do leito do río Monelos, a formación dunha marisma na súa desembocadura ou a creación de novas áreas verdes con forte presenza de vexetación (escolida en base a criterios de adaptación ao medio, valor ecosistémico e baixo mantemento).

Se amplía la red de espacios naturales de la ciudad con diferentes intervenciones como la recuperación del cauce del río Monelos, la formación de una marisma en su desembocadura o la creación de nuevas áreas verdes con fuerte presencia de vegetación (escolida en base a criterios de adaptación al medio, valor ecosistémico y bajo mantenimiento).

Se prima a conectividade tanto interna (corredores verdes) como externa (integración no sistema de espazos do río) na procura de sinerxias e potenciación dos efectos.