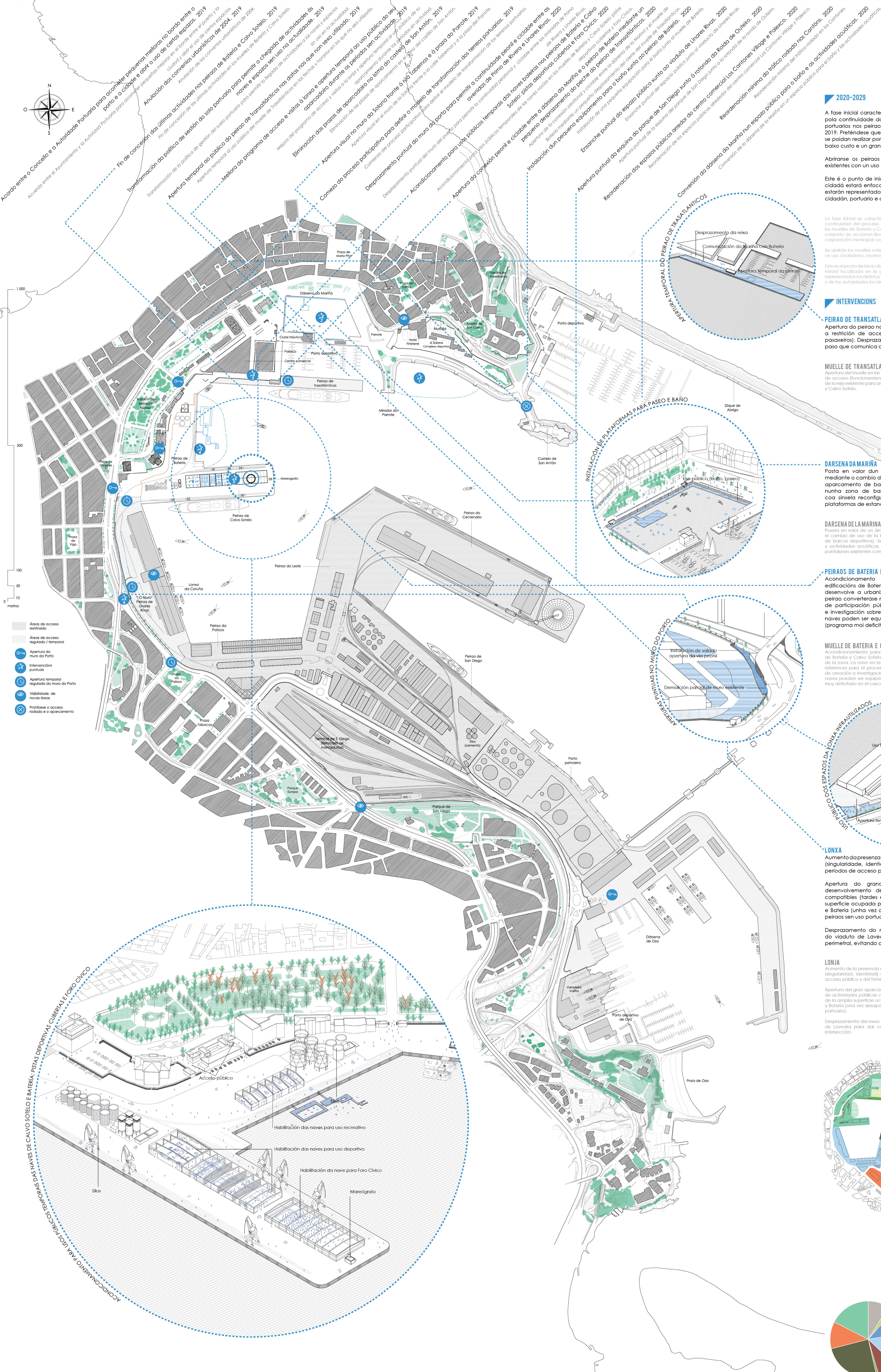


#apertura #limite #nombres #baixo_custo #urbanismo_táctico

gobernanza transformacions



- Áreas de acceso restrinxido
- Áreas de acceso regulado/temporal
- Apertura do muro do Porto
- Intervencións puntuais
- Apertura temporal regulada do muro do Porto
- Visibilidade de novas áreas
- Prohibición de acceso rodado e o aparcamento

2020-2029

A fase inicial caracterízase pola primeira apertura do muro e pola continuidade do proceso de desactivación dos ferreos portuarios nos peirao de Bateria e Calvo Sotelo a finais do 2019. Preténdese que a conxunto de accións levadas a cabo se poidan realizar por parte da corporación municipal con un baixo custo e un gran impacto.

Abrirense os peiraos máis antigos, e ocuparanse as naveas existentes con un uso cidadán, recreativo, deportivo e cívico.

Este é o punto de inicio dun proceso no que a participación cidadá estará enfocada na xeración dun grupo motor, onde estarán representados os distintos sectores interesados, a nivel cidadán, portuario e das autoridades locais e supramunicipais.

La fase inicial se caracteriza por la primera apertura del muro y por la continuidad del proceso de desactivación de los ferreos portuarios en los peiraos de Bateria y Calvo Sotelo a finales de 2019. Se pretende que el conjunto de acciones llevadas a cabo se puedan realizar por parte de la corporación municipal con un bajo coste y un gran impacto.

Se abrirán los muelles más antiguos y se ocuparán las naveas existentes con un uso ciudadano, recreativo, deportivo y cívico.

Este es el punto de inicio de un proceso en el que la participación ciudadana estará enfocada en la generación de un grupo motor, donde estarán representados los distintos sectores interesados, a nivel ciudadano, portuario y de las autoridades locales y supramunicipales.

INTERVENCIÓNS

PEIRAO DE TRANSATLÁNTICOS
Apertura do peirao nos datos e horas en que non sexa preciso a restrición de acceso (funcionamento como terminal de pasaxeiros). Desprazamento da reixa existente para ampliar o paso que comunica a Mariña con Bateria e Calvo Sotelo.

MUELLE DE TRANSATLÁNTICOS
Apertura del muelle en las fechas para en que no sea preciso la restricción de acceso (funcionamiento como terminal de pasajeros). Desplazamiento de la reja existente para ampliar el paso que comunica a Mariña con Bateria y Calvo Sotelo.

DARSENADA MARIÑA
Posta en valor dun ámbito moi representativo da cidade mediante o cambio de uso da lámina de auga (agora un mero aparcamento de barcos deportivos). Proponse transformalo nunha zona de baño e actividades acuáticas públicas, coa súa reconfiguración dos pantalanes existentes como plataformas de estancia e paseo flotante.

DARSENADA LA MARIÑA
Puesta en valor de un ámbito muy representativo de la ciudad mediante el cambio de uso de la lámina de agua (ahora un mero aparcamiento de barcos deportivos). Se propone transformarlo en una zona de baño y actividades acuáticas públicas, con la simple reconfiguración de los pantalanes existentes como plataformas de estancia y paseo flotante.

PEIRAOS DE BATERIA E CALVO SOTELO
Acondicionamento para usos públicos temporais das edificacións de Bateria e Calvo Sotelo, mentres se desfa e desenvolve a urbanización da zona. A nave no punto do peirao converterase no espazo de referencia para o proceso de participación pública (Fora), lugar aberto de creación e investigación sobre a transformación do porto. O resto de naveas poden ser equipadas como pistas deportivas cubertas (programa moi deficitario no centro urbano).

MUELLE DE BATERIA E CALVO SOTELO
Acondicionamiento para usos públicos temporais das edificacións de Bateria y Calvo Sotelo, mientras se desfa y desarrolla la urbanización de la zona. La nave en el punto del muelle se convertirá en el espacio de referencia para el proceso de participación pública (Fora), lugar abierto de creación e investigación sobre a transformación do porto. O resto de naveas poden ser equipadas como pistas deportivas cubertas (programa moi deficitario en el casco urbano).

USO PÚBLICO DOS ESPAZOS DA LONXA INUTILIZADOS
Uso público do antigo mercado. Uso temporal de aparcamentos. Apertura temporal da zona de granolas.

LONXA
Aumento da presenza da actividade da lonxa na vida da cidade (singularidade, identidade) a través da implementación de períodos de acceso público e do fomento das visitas guiadas.

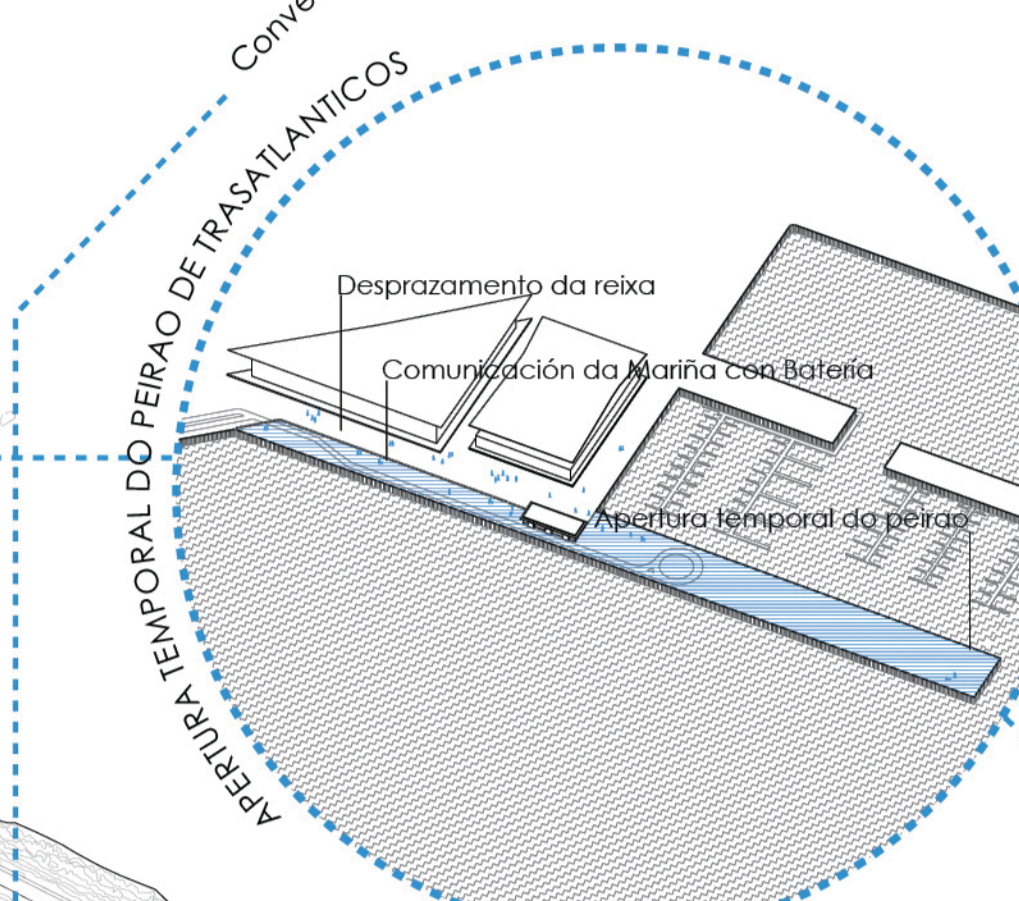
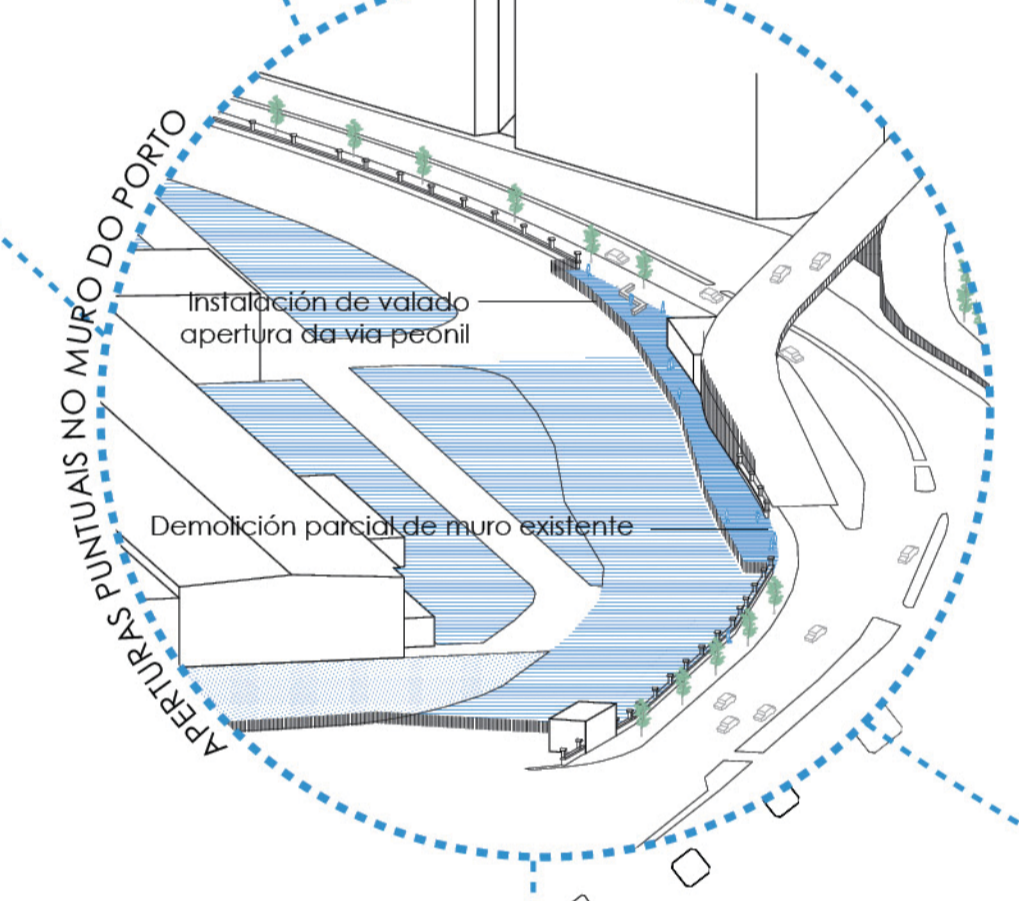
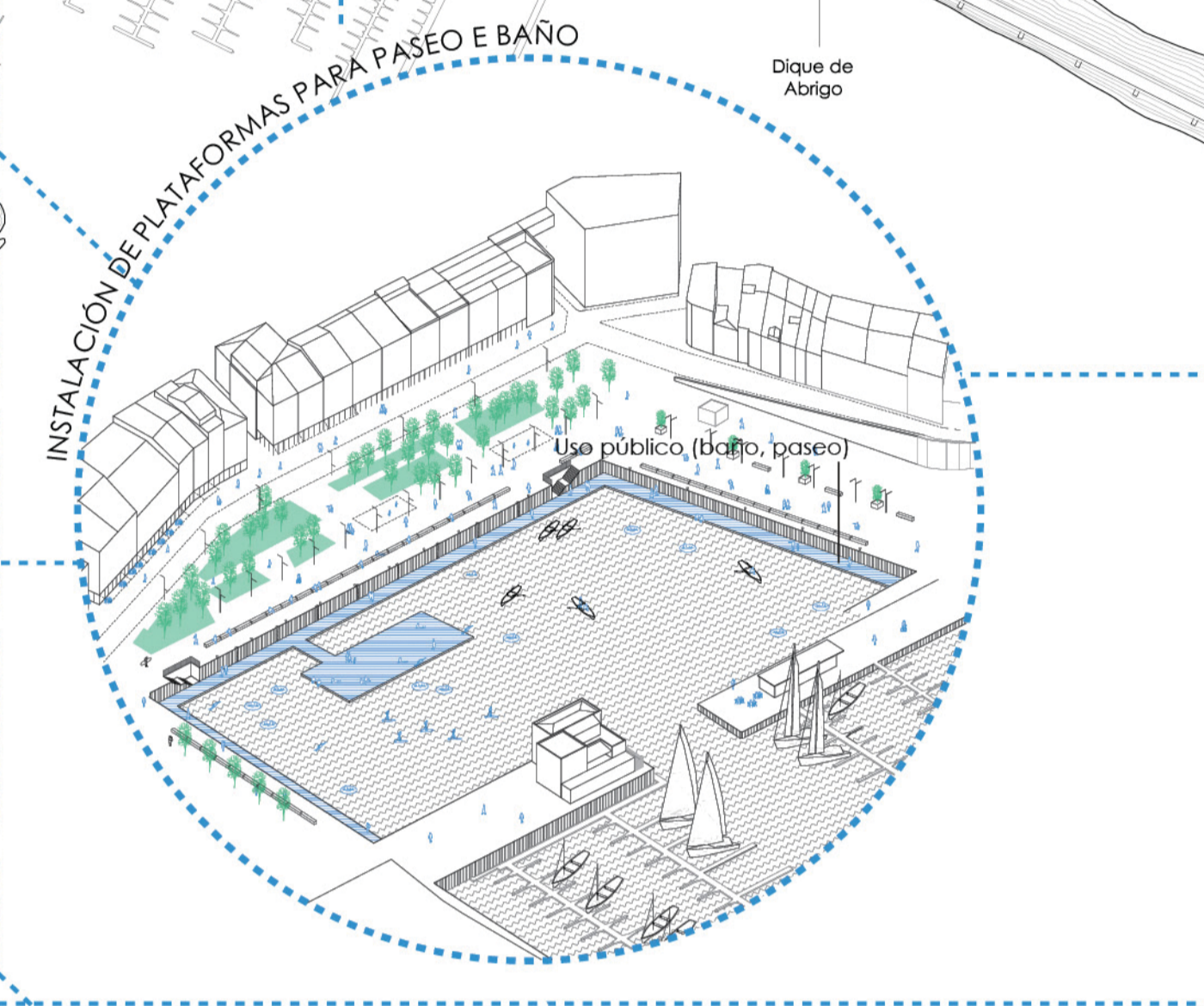
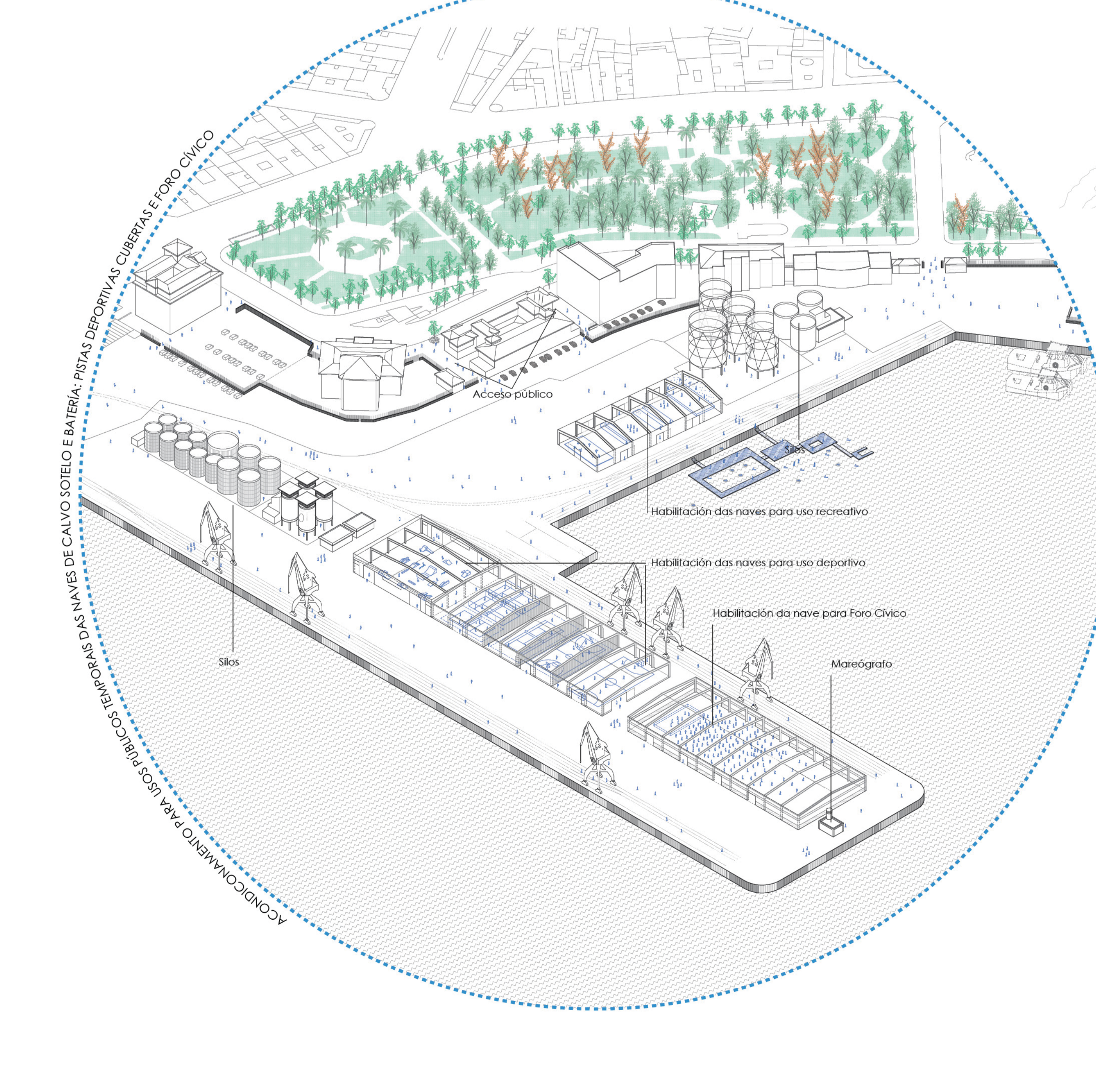
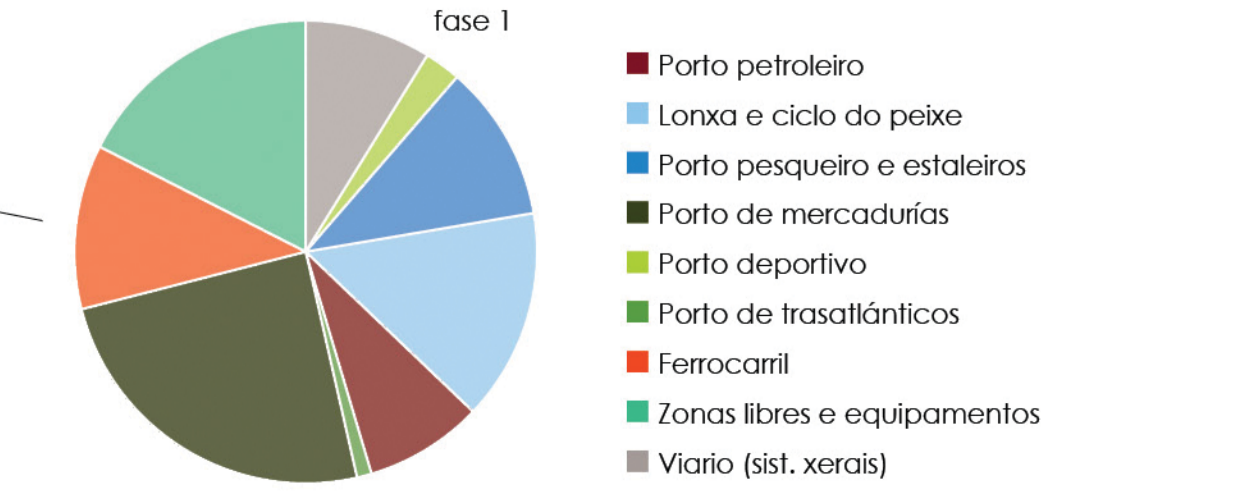
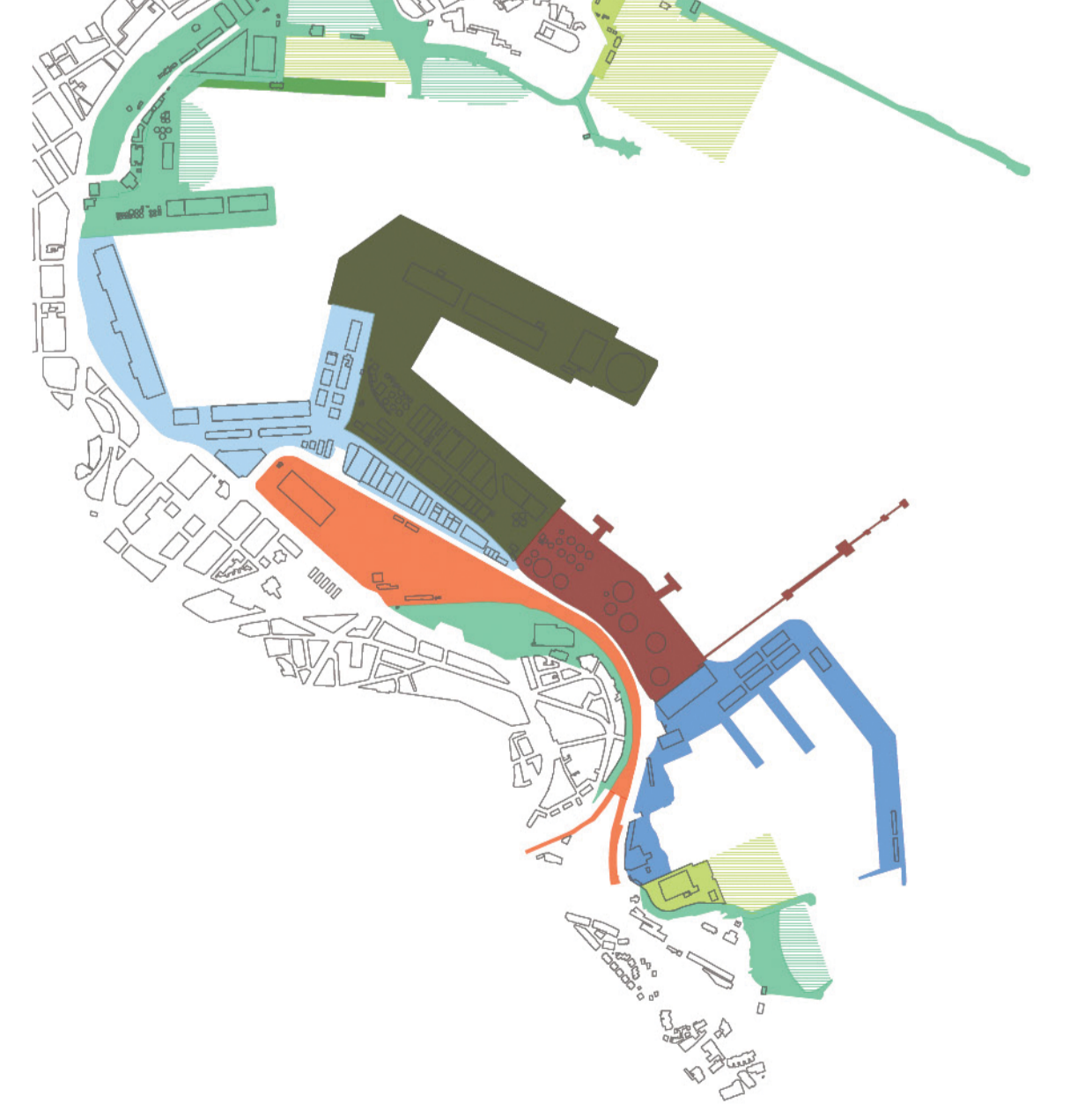
Apertura do grande aparcador da lonxa para o desenvolvemento de todo tipo de actividades públicas compatibles (tardes e fins de semana), así como da ampla superficie ocupada pola vía interior que serve a Calvo Sotelo e Bateria (unha vez desaparecido o tráfico por quedar estes peiraos sen uso portuario).

Desprazamento do muro do porto no punto de arranque do viaduto de Lavareda para dar continuidade á beirarrúa perimetral, evitando a intersección.

LONJA
Aumento de la presencia de la actividad de la lonja en la vida de la ciudad (singularidad, identidad) a través de la implementación de períodos de acceso público y del fomento de las visitas guiadas.

Apertura del gran aparcamiento de la lonja para el desarrollo de todo tipo de actividades públicas compatibles (tardes y fines de semana), así como de la amplia superficie ocupada por la vía interior que sirve a Calvo Sotelo y Bateria (una vez desaparecido el tráfico por quedar estos muelles sin uso portuario).

Desplazamiento del muro del puerto en el punto de arranque del viaducto de Lavareda para dar continuidad a la acera perimetral, evitando la intersección.



FASE 1

- Porto petrolero
- Lonxa e ciclo do peixe
- Porto pesqueiro e esteiros
- Porto de mercaderías
- Porto deportivo
- Porto de transatlánticos
- Ferrocarril
- Zonas libres e equipamentos
- Vicio (sist. xerxes)